

# DÉFLECTOMÈTRE FWD

## HEAVYDYN®

Le déflectomètre FWD Heavydyn est une remorque de mesure de déflexion à masse tombante (Falling Weight Deflectometer) sous charge dynamique permettant d'obtenir, à l'aide de logiciel de retrocalcul de type Alizé LCPC, les modules élastiques des couches de chaussées.



## Déflexions sous charge dynamique

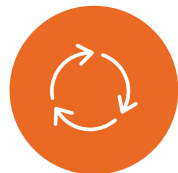
Sébastien Pellevrault  
Directeur  
Rincent ND Technologies

+33 6 61 18 87 63  
ndt@rincent.fr



### Remorque légère et compacte

Longueur de seulement 3.50m (<3.0m timon replié) et PTAC de 1150kg (FWD) ou 1300kg (HWD).



### Configuration FWD et HWD

Configurable à tout moment en configuration FWD sur routes jusqu'à 120kN ou HWD pour aéroport jusqu'à 250kN.



### Haut rendement

Système hydraulique haute vitesse, jusqu'à 100 points à l'heure.



### Sécurité des essais

Diminution des risques d'accidents et de TMS car l'opérateur se trouve en permanence à l'intérieur du véhicule.



### Récalcul des chaussées

Compatible logiciels retrocalcul Alize et Elmod pour le redimensionnement ou diagnostic des chaussées.

### Configuration FWD routière



### Configuration HWD aéroportuaire



# UN OUTIL CLÉ EN MAIN



## Etalonnage

Vérification métrologique.  
Certifié ISO 9000 pour la  
vérification métrologique.



## Caméra intégrée

Positionnement de la plaque  
avec une caméra HD  
directement sur logiciel.



## Installation simplifiée

Utilisation autonome avec  
groupe électrogène sur tout type  
de porteur ayant un PTR A  
suffisant.



## Permis nécessaires

Permis B (option 96) si la somme  
des PTAC de la remorque et du  
véhicule est inférieur à 4250kg.  
Permis BE sinon.



## Ergonomique

Géolocalisation des mesures  
grâce au GPS intégré et  
génération de rapports  
automatiques sur notre site web