



DÉFLECTOMÈTRE FWD

HEAVYDYN®

Le déflectomètre FWD Heavydyn est une remorque de mesure de déflexion à masse tombante (Falling Weight Deflectometer) sous charge dynamique permettant d'obtenir, à l'aide de logiciel de retrocalcul de type Alizé LCPC, les modules élastiques des couches de chaussées.



Déflexions sous charge dynamique

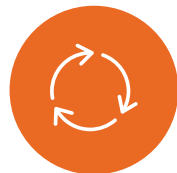
Sébastien Pellevrault
Directeur
Rincenc ND Technologies

+33 6 61 18 87 63
ndt@rincenc.fr



Remorque légère et compacte

Longueur de seulement 3.50m (<3.0m timon replié) et PTAC de 1150kg (FWD) ou 1300kg (HWD).



Configuration FWD et HWD

Configurable à tout moment en configuration FWD sur routes jusqu'à 120kN ou HWD pour aéroport jusqu'à 250kN.



Haut rendement

Système hydraulique haute vitesse, jusqu'à 100 points à l'heure.



Sécurité des essais

Diminution des risques d'accidents et de TMS car l'opérateur se trouve en permanence à l'intérieur du véhicule.



Récalcul des chaussées

Compatible logiciels retrocalcul Alize et Elmod pour le redimensionnement ou diagnostic des chaussées.

Configuration FWD routière



Configuration HWD aéroportuaire

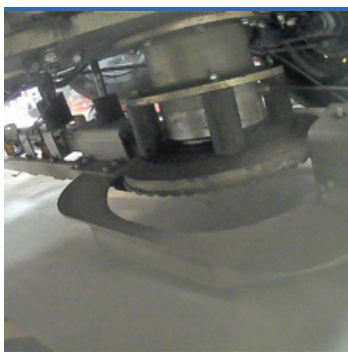


UN OUTIL CLÉ EN MAIN



Etalonnage

Vérification métrologique conforme au référentiel LABOROUTE.
Certifié ISO 9000 pour la vérification métrologique.



Caméra intégrée

Positionnement de la plaque avec une caméra HD directement sur logiciel.



Installation simplifiée

Utilisation autonome avec groupe électrogène sur tout type de porteur ayant un PTR A suffisant.



Permis nécessaires

Permis B (option 96) si la somme des PTAC de la remorque et du véhicule est inférieur à 4250kg.
Permis BE sinon.



Ergonomique

Géolocalisation des mesures grâce au GPS intégré et génération de rapports automatiques sur notre site web